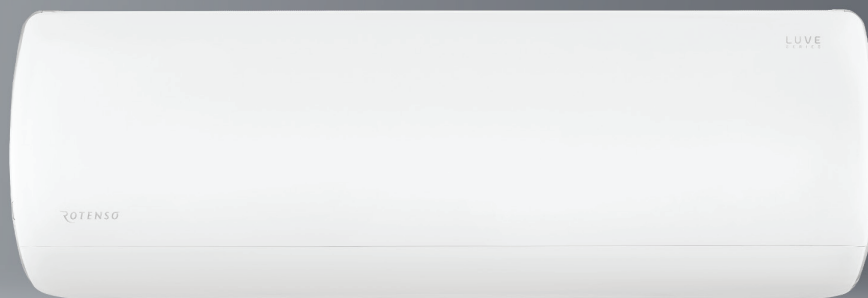
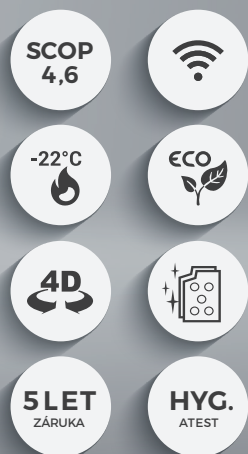


Pokojová klimatizace

Luve LE35X ^[R15]



www.rotenso-czechia.cz

Technické Parametry



Motory DC SKY



Digitální DC Inverter SKY®



Automatické čištění iAIR



Filtr 3v1 (Ka + Si. Ion + vit. C) iAIR ⁽¹⁾



Filtr 3v1 (Fot. + Akt. uhlí + Nano) iAIR ⁽²⁾



Filtr elektrostatický HD iAIR



Super tichý režim eMOTO



Proudění vzduchu 4D eMOTO



Žaluzie 180°



Režim Windless eMOTO



Režim turbo eMOTO



Systém řízení proudění eMOTO



Režim Eco eMOTO



Široký úhel proudění eMOTO



Funkce SMART WiFi



Senzor soumraku SMART



Skrytý displej teploty SMART



Wł./Wył. wyświetlacza SMART na panelu



Režim SMART Follow



Dálkové ovládání



Funkce ohřevu SMART 8°C



Paměť polohy žaluzie



Signalizace úniku freonu



Funkce havarijního režimu



Paměť autorestartu



Antikorozní pozlacené lamely



Spirála odkapové desky



Časové programování



Chlazení při nízkých venkovních teplotách -15°C



Ohřev při nízkých teplotách -22°C



Autodiagnostické funkce



1-stranný odvod kondenzátu



Funkce noční režim

Technická specifikace

| Model | | | Luve 3,5 kW | |
|--|-------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------|
| Výkon | Chlazení | Nom. (Min. - Max.) | W | 3560 (810-4412) |
| Spotřeba | | Nom. (Min. - Max.) | W | 966 (150-1520) |
| Pracovní proud | | Nom. (Min. - Max.) | A | 4,2 (0,6-6,6) |
| Výkon | Ohřev | Nom. (Min. - Max.) | W | 3940 (805-4505) |
| Spotřeba | | Nom. (Min. - Max.) | W | 1010 (160-1605) |
| Pracovní proud | | Nom. (Min. - Max.) | A | 4,4 (0,7-7,0) |
| Typ reverzibilního tepelného čerpadla | | | vzduch - vzduch | |
| Zátěž při chlazení | | | kW | 3,6 |
| SEER | | | W/W | 8,5 |
| Třída energetické účinnosti - chlazení | | | A+++ | |
| Roční spotřeba energie - chlazení | | | kWh/a | 148 |
| Tepelné zatížení (T _{biv} -7°C) | | | kW | 2,7 |
| SCOP | | | W/W | 4,6 |
| Třída energetické účinnosti - vytápění | | | A++ | |
| Roční spotřeba energie - vytápění | | | kWh/a | 822 |
| Odvod kondenzátu | | | l/h | 1,2 |
| Maximální spotřeba energie | | | W | 1750 |
| Maximální provozní proud | | | A | 7,6 |
| Vnitřní jednotka | | | LE35Xi R15 | |
| Rychlost ventilátoru | T / V / S / N / SN / Ti | obr/min | 1100 / 930 / 840 / 750 / 700 / 560 | |
| Průtok vzduchu | T / V / S / N / SN / Ti | m³/h | 572 / 482 / 402 / 360 / 290 / 210 | |
| Hladina akustického tlaku | T / V / S / N / SN / Ti | dB(A) | 41 / 38 / 33 / 25 / 21 / 18 | |
| Hladina akustického výkonu | | dB(A) | 53 | |
| Spotřeba energie | | W | 24 | |
| Pracovní proud | | A | 0,1 | |
| Rozměry čisté | š × h × v | mm | 883 × 195 × 310 | |
| Rozměry hrubé | š × h × v | mm | 964 × 262 × 375 | |
| Waga netto / Waga brutto | | kg | 10,5 / 13 | |
| Odvod kondenzátu | | mm | 16 | |
| Vnější jednotka | | | LE35Xo R15 | |
| Rychlost ventilátoru | vys. / stř. / níz. | obr/min | 835 / 722 / 478 | |
| Maximální proudění vzduchu | | m³/h | 2200 | |
| Hladina akustického tlaku | | dB(A) | 52 | |
| Hladina akustického výkonu | | dB(A) | 62 | |
| Rozměry čisté | š × h × v | mm | 790 × 305 × 549 | |
| Rozměry hrubé | š × h × v | mm | 835 × 340 × 585 | |
| Rozteč upevnění | š × h | (mm) | 434 × 278 | |
| Čistá hmotnost / Hrubá hmotnost | | kg | 28 / 31 | |
| Chladicí médium | Typ | | R32 | |
| | GWP | | 675 | |
| | Množství (do 5m) | kg | 0,8 | |
| | Množství (nad. 5m) | TCO ₂ eq | 0,54 | |
| Připojení potrubí | Kapalina/plyn | mm(cale) | Φ6,35 / Φ9,52 (1/4" / 3/8") | |
| Maximální délka instalace | | m | 25 | |
| Maximální výškový rozdíl | | m | 10 | |
| Typ kompresoru | | | Rotační DC | |
| Typ napájení venkovní jednotky | | V-Hz, Ø | 220-240-50, 1f | |
| Jištění | | A | C10 | |
| Napájecí kabely: vnitřní jednotka | | il. × mm² | 3 × 1,5 | |
| Ovládací a silové rozvody: vnitřní jednotka - vnější | | il. × mm² | 4 × 1,5 | |
| Ovládací a silové rozvody: jednotka Hiro - int. | | il. × mm² | - | |
| Provozní rozsah místnosti (Chlazení / Topení) | | °C | 17-32 / 0-30 | |
| Rozsah venkovního provozu (Chlazení / Topení) | | °C | -15-53 / -22-30 | |
| Systémová kompatibilita | | | | |
| 1:1 SINGLE | | | ● | |
| 1:2 DUAL | | | | |
| 1:X MULTI | | | | |

T - Turbo ; V - Vysoká ; S - Střední; N - Nizká; SN - Super nízká ; T - Tichá;